

# Möte med Hylte kommun

## 2017-03-07

1. Det krävs en god grundläggande lokal service för att öka företagens möjligheter att utvecklas och att öka attraktionskraften i kommunen. Detta ger bättre möjligheter till inflyttning och lokal kompetensförsörjning. Hylte kommuns vision om att satsa på service i huvudsak i tre centralorter är dessvärre en avvecklingsstrategi. Visionen borde istället bejaka en god grundservice i hela kommunen. Tyngdpunkten bör ligga mot såväl nuvarande, som potentiellt entreprenöriella, attraktiva och tillväxtdynamiska delar av kommunen. Detta skulle sannolikt ge betydligt bättre långsiktig effekt, i form av en bestående befolkningsökning i demografiskt prioriterade grupper, med ökade skatteintäkter som följd.

Det finns mycket att vinna på att bättre exponera det rika företags- och föreningsliv som finns i kommunen. På mitt initiativ ordnade Sten Liljedahl för ganska många år sedan så att det direkt på Hylte kommuns hemsida fanns en funktion för att finna denna information på kommunens hemsida. Den fanns direkt tillgänglig på startsidan och länkades till en företagsdatabas. Denna lösning fungerade men kan göras betydligt mer välfungerande och ge potentiella inflyttare en direkt väg till en möjlig framtida försörjning eller för de företag som vill samarbeta inom och utanför kommunen. Detta är en väldigt viktig funktion på en kommuns hemsida, då den ger direkt tillgång till information och kontaktuppgifter. Jag kan konstatera att dagens hemsida i detta avseende är undermålig.

Kommunen kan verka för mer konkurrenskraftiga kostnader för VA-kontot. Det skulle även underlätta med uppgraderat och förenklat gränssnitt för administrativa rutiner för VA-räkningen. En faktura i PDF-format med strukturerad och informativ utformning, istället för den ofärdiga lösning som nu erbjuds.

Det är viktigt med en uppgradering av möjligheterna till järnvägstransporter, både persontrafik och godstrafik. Detta är miljömässigt och trafiksäkerhetsmässigt en nödvändig satsning för en hållbar utveckling på landsbygden. Det behövs ett helhetsgrepp när det gäller trafikpolitiken där man inte som idag är fallet, låter buss- och lastbilar konkurrera ut bättre och mer framtidssäkra lösningar. Det

behövs göra en översyn av vägnätet så att det går att transportera gods till och från företagen, i väntan på en framtidssäkrad trafikpolitik.

Vårt företag har idag ingen väl fungerande väganslutning då den på baksidan är ansluten till en väg (Björkvägen) som av någon anledning inte ägs av kommunen (Göran Holmberg) och det innebär att snöröjningen enligt kommunen endast skall ske från Hillebrovägen fram till Björkvägens början.

På framsidan har det sedan mer än 50 år funnits en "tagen väg" som vi själva underhåller och som ingår i kommunens snöröjningskarta! Bristen på väganslutning från baksidan av företaget får som konsekvens att tunga transporter måste backa över genomfartsvägen i samhället, vid lastning och lossning.

För ett antal år sedan hade vi en dialog med kommunen om att få till fungerande anslutningsvägar och det mynnade ut i ett tjänstemannaförslag om att kommunen skall flytta bäckfåran under fabriken och leda den längs Björkvägen. Samtidigt sade man sig villig att göra infarten in mot fabriksområdet bredare på baksidan, för att möjliggöra infart av tung trafik från detta håll. Detta förslag stoppades i fullmäktige, trots att full finansieringen fanns.

En viktig och försummad del i kommunens arbetssätt gentemot oss företag är att ta reda på vad företagen utvecklar, tillverkar och säljer.

Hur många vet att Eson Comfort sannolikt är kommunens enda företag som har tagit egna revolutionerande innovationer ut till akutmottagningar i stora delar av Europa? Från idé till färdiga konceptlösningar, som har inneburit ett avgörande paradigmskifte för modern europeisk traumasjukvård, där vi har konkurrerat ut multinationella företag med storlek och resurser som vida överstiger kommunens största företag.

Detta är viktig kunskap som kan påverka hur kommunen ser på möjligheterna till stöd och hur vi kan utgöra en resursbank när det krävs moderna och nyskapande innovationer. Det är också ett talande exempel på att det inte alltid är de stora företagen med närmast oändliga resurser till FoU, som levererar de bäst fungerande lösningarna.

Vi behöver inte lägga ner år av FoU själva, det är enklare att sammanställa den kunskap och de erfarenheter som redan finns tillgängliga och som generell innovatör förädla detta användbara substrat och katalysera en framgångsrik innovation.

På vilket sätt kommunen bäst kan använda dessa kunskaper och kompetenser i företagen, bör implementeras i den egna utvecklingsstrategin för kommunen.

Det skulle även vara bra om kommunen kunde upplysa regering och riksdag om de katastrofala följderna förslagen om att kraftigt försämra villkoren för småföretagen får. Dessa är jobbgeneratoren i Sverige och behoven av nya arbeten är ständigt aktuell.

2. Det finns flera grundläggande skillnader mellan företag likt vårt och kommunen. Vi arbetar både med ett aktivt historiskt perspektiv, ett dominerande realtidsperspektiv och ett finansierings- och kompetensberoende framtidsperspektiv. Kommunen har så vitt man kan utläsa ett funktionellt men mindre operativt förhållningssätt till kreativa företag och föreningar och ett likt staten divergerat urbant framtidsperspektiv. Vi som företag kan bli bättre på att upplysa och bilda kommunens politiker och tjänstemän, om det skapas forum för det.
3. Vi har ju på egen hand byggt och bekostat vår fiber och på detta sätt bidragit till att kommunen nu har ambition att hjälpa dem som inte har eldsjälar likt "Bo i Remma".

Fiberlösningen fungerar utmärkt och skulle kommunen prisa någon lite extra, så är Bo ett ypperligt förslag.

När det gäller kollektivtrafiken gäller det för kommunen att arbeta hårt mot regionen för att ändra politiken där man konkurrerar ut ett trafikslag mot ett annat. Upprustningen av järnvägen är viktigare än vad folk i gemen förstår och kan agera tillväxtmotor på väldigt många sätt, på samma sätt som den en gång gav kommunen förutsättningar till en kraftig tillväxt i företagande och befolkning.

Vägarnas standard är väl inte den bästa men någorlunda funktionell. Det är väl närmast anslutningsvägar till och från företag och att färdigställa trottoarer och farthinder för att öka den allmänna trafiksäkerheten som saknas. I detta ingår även att se till att gatubelysning fungerar bättre, det är sällan att alla lampor lyser.

4. Vi har en väldigt liten kärnorganisation som är beroende av ett brett och kompetent nätverk av underleverantörer. I första hand påverkar detta utveckling och nyanställning i de företag som utgör våra underleverantörer.

Vi kommer att nyanställa vid behov, men det politiska klimatet bromsar naturligtvis dessa ambitioner. Vi skulle önska oss en mer professionell företagspolitik och modernare institutioner, med huvudfokus mot att

utveckla företagande. I första hand genom fördelaktiga lån och rena stöd i form av professionella konsulter. Dagens system med en väldig massa olika bidrags- och stödvarianter med förutsättningar och krav som skall uppfyllas, innebär att de som skulle förränta de statliga satsningarna bäst, slutar att söka. Dagens system är utformat mer för dem som vill leka företag och är designade för dem som letar bidrag, inte de som utvecklar företag och bevisligen levererar resultat.

Det skulle sannolikt inte vara särskilt svårt att få ut dubbelt så mycket lönsamt företagande, med en mindre del av alla konstruerade bidragsvarianter.

5. Jag har för väldigt många år sedan givit min vision om en modern och bättre fungerande utbildningspolitik, i lite olika sammanhang. Lite kort uttryckt går den ut på att vi för att stimulera och utveckla kreativa elever som kan generera företagande och därigenom förutsättningar för en framtida god välfärd, krävs det ett eget huvudämne i skolan som heter Företagande. Det skulle sannolikt även påtagligt bryta den totala okunskap som ledande politiker visar när det gäller företagares villkor.

Det krävs även att man inom politiken någon gång tar till sig av den evidensbaserade forskning om fysisk tränings påverkan på både studieresultat, arbetsmiljö och folkhälsa.

När jag formulerade denna vision fanns det fortfarande respekt för lärare, anställda vuxna och elever. Det krävs givetvis en kraftig uppgradering av dagens skola, i detta avseende.

En reformering av detta slag skulle göra enorm skillnad, särskilt för invånare i landsbygdskommuner likt Hylte.

Våra möjligheter att samverka med grundskola, lärcentrum och SFI begränsas av vår storlek. Vi tar däremot gärna emot förslag om samarbete och kan i mån av tid erbjuda hjälp och råd.

6. Vi kommer som flera andra företag att få problem med kompetensförsörjningen över tid och kan på sikt se behov av framför allt säljare inom medicinteknik. Det kan även bli aktuellt med CNC-operatörer och andra företagsutbildade i produktionen.

Slutligen några visdomsord:

Att effektivisera kommunens arbetssätt och metoder, utan att samtidigt göra den mer uppsökande och operativ, är som att leverera en värsting till musikanläggning, utan möjligheten att ansluta högtalare!

KREATIVISERA era processer!

Tack för er tid!

Eson Comfort

Anders Erlandsson